

Per email

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
346583

Datum
8 december 2020

Contactpersoon
J. Verkade

Team Beleid Openbare Ruimte en
Vastgoed

Onderwerp
Verkenningenstudie fietspad Zierendeweg

Geachte mevrouw, mijnheer,

In de afgelopen maanden bent u benaderd door Iv-Infra in verband met onderzoek naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de Zierendeweg te verbeteren. Wij hadden het voornemen om het onderzoek samen met u te bespreken op een informatieavond. De coronamaatregelen hebben tot gevolg dat wij onze werkwijze hebben moeten aanpassen. Ondanks deze beperking in communicatievormen, hebben wij de indruk dat uw inbreng voldoende informatie heeft opgeleverd. Wij willen u hartelijk danken voor uw medewerking en stellen uw betrokkenheid bij het onderwerp zeer op prijs. Inmiddels is het onderzoek afgerond en kunnen wij u berichten over de resultaten.

Onderzoek

Het onderzoek is een verkenningenstudie naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid voor fietsers op en rond de Zierendeweg te verbeteren. Bijvoorbeeld door aanpassingen te doen op de Zierendeweg zelf of door een nieuw vrijliggend fietspad in het gebied te realiseren. Er is nagegaan welke tracés en oplossingen hiervoor mogelijk zijn.

In overleg met gemeente Nieuwkoop zijn bij de start van de verkenningenstudie verschillende tracés geschetst die het waard zijn nader te onderzoeken. De verschillende tracés zijn in de persoonlijke gesprekken aan u voorgelegd. In grote lijnen zijn dit een vrijliggend fietspad in de polder, een vrijliggend fietspad naast de Zierendeweg (oost en west) en het verbeteren van de verkeersveiligheid van de Zierendeweg zelf.

Gelijktijdig is een inventarisatie gemaakt van allerlei aspecten die een rol spelen in de haalbaarheid van een bepaald tracé. U moet dan denken aan thema's als archeologie en cultuurhistorie, bodem en water (hydrologie), ecologie, planologie, verkeer en recreatie en toerisme. Ook de gesprekken met u als eigenaar en belanghebbende maken onderdeel uit van deze inventarisatie.

Aan de hand van alle verzamelde informatie is een afweging gemaakt tussen de verschillende tracés en varianten.

Conclusie Verkenningenstudie

De verkenning heeft opgeleverd dat er één tracé voor een vrijliggend fietspad de meest positieve invloed heeft op de verkeersveiligheid voor fietsers. Maar ook dat maatregelen aan de bestaande Zierendeweg op veel draagvlak kunnen rekenen.

Een vrijliggend fietspad aan de westzijde van de Zierendeweg scoort het hoogste op de verschillende thema's die zijn onderzocht. De kosten zijn lager dan bij de andere varianten voor een vrijliggend fietspad. Door de ligging langs de bestaande Zierendeweg is de impact op landschap en ecologie minder en is de route logischer als alternatieve fietsroute voor de Zierendeweg. Er is over het algemeen draagvlak van grondeigenaren en omwonenden. Het tracé biedt de meeste kansen voor een veilige en comfortabele route voor fietsers.

Voor de verbetering van de verkeersveiligheid van de Zierendeweg zijn enkele maatregelen verkend: extra snelheidsremmende maatregelen en het afsluiten van de weg voor doorgaand autoverkeer. Uit de verkenning blijkt dat het afsluiten van de weg voor doorgaand autoverkeer de enige effectieve maatregel is om de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze maatregelen geldt dus voor auto- en vrachtverkeer. Voor landbouwverkeer is er geen geschikte alternatieve route omdat deze niet overal op de provinciale wegen mogen rijden en elders overlast kunnen veroorzaken.

Besluit college

Het college heeft de verkenningenstudie vastgesteld en daarbij het volgende besloten:

- a. onderzoek te doen naar de effecten en de haalbaarheid van het afsluiten van de Zierendeweg voor doorgaand autoverkeer, inclusief de te nemen maatregelen in de omgeving;
- b. het ontwerp en de haalbaarheid van het voorkeustracé van het fietspad nader uitwerken.
- c. de gemeenteraad hierover per brief te informeren.

Het college geeft de voorkeur aan het afsluiten van de Zierendeweg. Afsluiten van de Zierendeweg voor autoverkeer is sneller, eenvoudiger en goedkoper te realiseren en sluit aan bij het lokale en regionale verkeersbeleid om autoverkeer zoveel mogelijk via hoofdwegen te laten rijden. Bovendien heeft het buitengebied van Aarlanderveen met de Zierendeweg een bijzondere natuur- en landschappelijke waarde en leidt veel autoverkeer tot verstoring van dit gebied met veel slachtoffers onder dieren die in de omgeving leven.

Afsluiten van de Zierendeweg heeft echter gevolgen voor de routekeuze en reistijd van de bewoners van vooral Aarlanderveen, Nieuwkoop en Zwammerdam en op de verkeerssituatie op de overige wegen die na afsluiting van de Zierendeweg drukker zullen worden. Vanaf januari 2021 starten wij met vervolgonderzoek naar de gevolgen en effecten van een afsluiting van de Zierendeweg. Gelijktijdig wordt ook het ontwerp en de haalbaarheid van een fietspad nader uitgewerkt.

Pas na het aanvullende onderzoek wordt een definitieve beslissing genomen over de keuze voor een fietspad of maatregelen aan de Zierendeweg zelf. Wij hebben ons voorgenomen om medio 2021 voldoende informatie te hebben verzameld om een besluit te kunnen nemen.

Participatie

Ook ten aanzien van het vervolgonderzoek zullen wij weer in contact treden met de direct belanghebbenden en zullen wij over het resultaat communiceren.

Rapport

In de bijlage treft u de samenvatting aan van het onderzoek. Mocht u geïnteresseerd zijn in het volledige onderzoek dan is dat vanaf half december beschikbaar op de website van de gemeente onder de kop "Projecten en reconstructie" of door het invullen van "Zierendeweg" in de zoekbalk. Als u vragen heeft over de inhoud van het rapport kunt u contact opnemen met de heer E. Wienk van Iv-Infra via E.G.Wienk@iv-infra.nl of 088 943 2446 of met de heer J. Verkade via jverkade@alphenaandenrijn.nl of 172-465771. Voor vragen over deze brief of over de website kunt u ook contact opnemen met de heer Verkade.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,



mw. mr. A. Reekers
Teamleider Beleid Openbare Ruimte en Vastgoed

Op grond van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) melden wij u dat uw persoonsgegevens uitsluitend worden gebruikt voor het doel waartoe deze zijn verkregen.