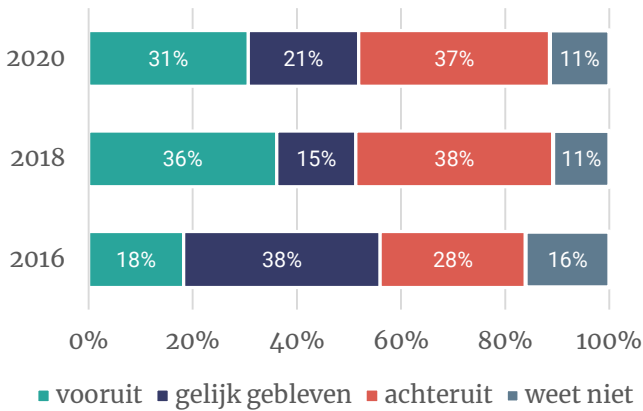


# BELEVINGSPEILING ALPHEN AAN DEN RIJN

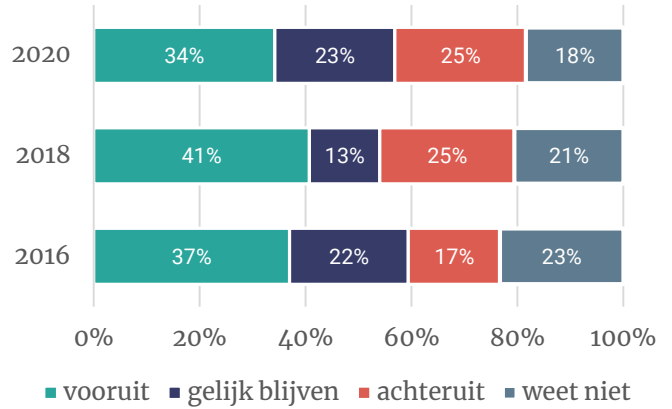
## Factsheet gemeente Alphen aan den Rijn

### Beeld van de gemeente

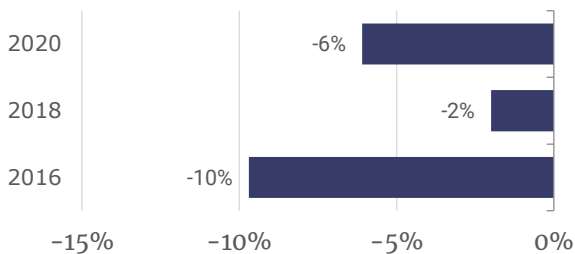
Ontwikkeling afgelopen jaar



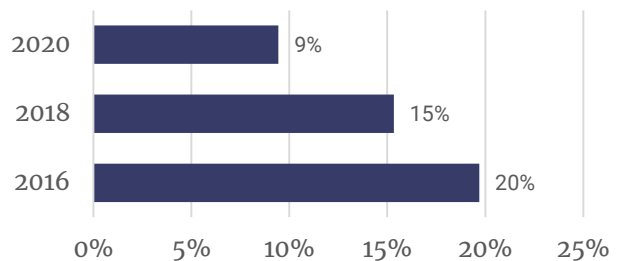
Ontwikkeling komende jaren



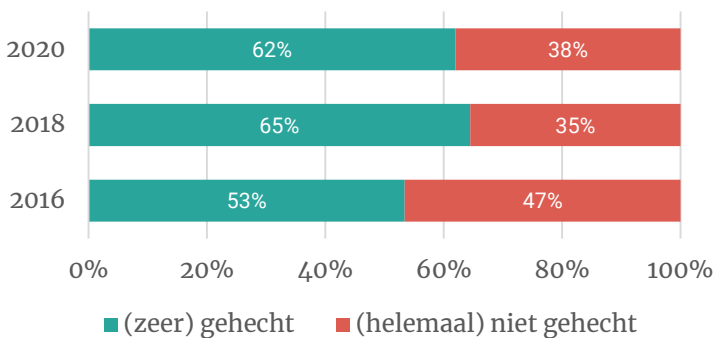
Vershil vooruitgang-achteruitgang afgelopen jaar



Vershil vooruitgang-achteruitgang komende jaren



Mate van gehechtheid aan Alphen aan den Rijn



### Belangrijkste problemen van de gemeente

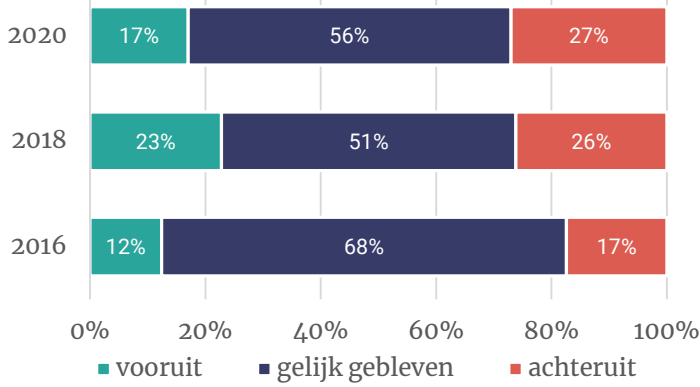
1. Woningtekort
2. Bereikbaarheid/verkeer
3. Onderhoud groenvoorzieningen

# BELEVINGSPEILING ALPHEN AAN DEN RIJN

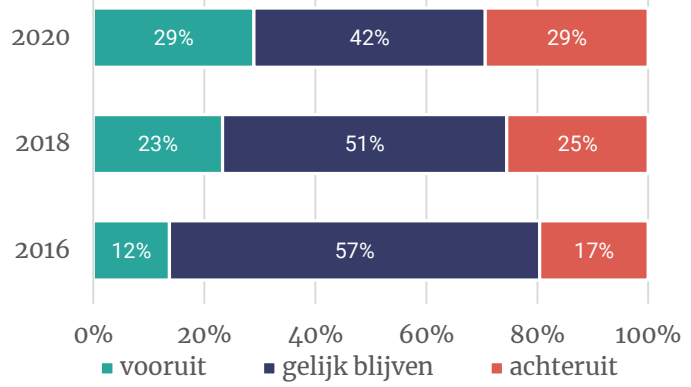
## Factsheet gemeente Alphen aan den Rijn

### Leefbaarheid

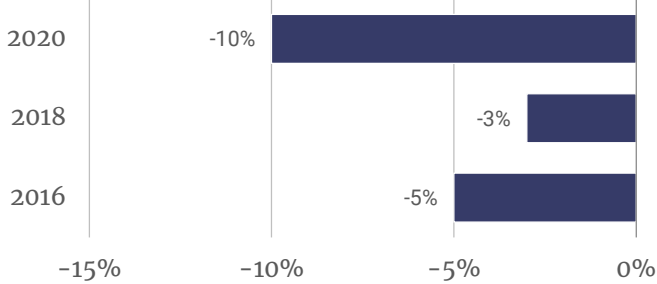
#### Leefbaarheid buurt afgelopen jaren



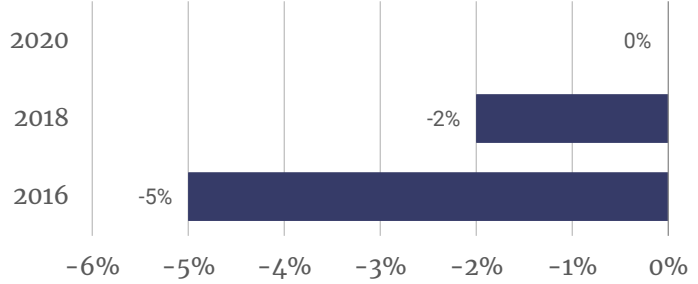
#### Leefbaarheid buurt komende jaren



#### Vershil vooruitgang-achteruitgang leefbaarheid buurt afgelopen jaar



#### Vershil vooruitgang-achteruitgang leefbaarheid buurt komende jaren



#### Buurtproblemen die als eerste moeten worden aangepakt

1. Te hard rijden
2. Parkeerproblemen
3. Hondenpoep



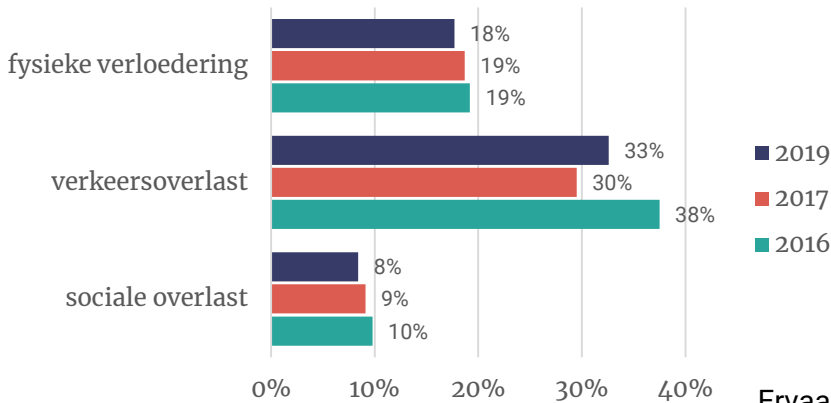
Inwoners waarderen de leefbaarheid van de woonbuurt met het rapportcijfer 7,6.

# BELEVINGSPEILING ALPHEN AAN DEN RIJN

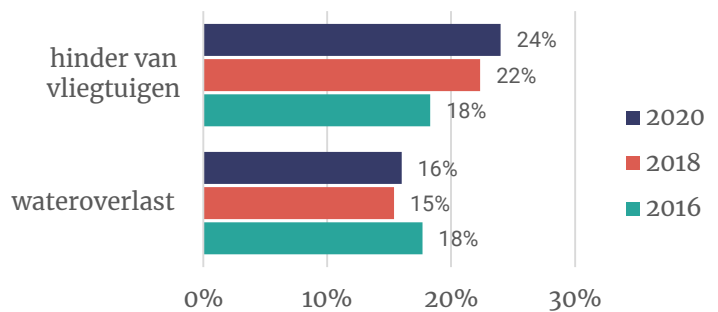
## Factsheet gemeente Alphen aan den Rijn

### Overlast in de buurt

Ervaart veel last in de woonomgeving van:

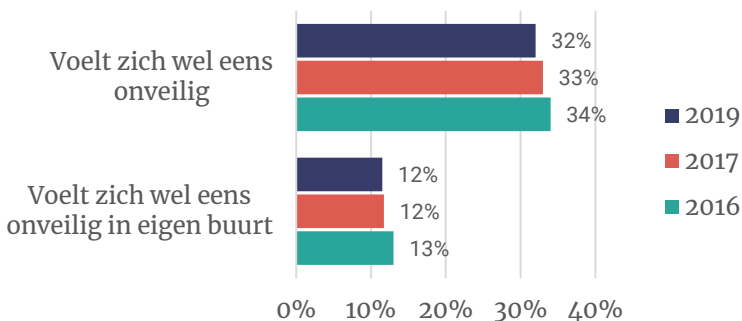


Ervaart hinder of overlast



### Veiligheid

Onveiligheidsgevoelens



De meeste inwoners (81%) voelen zich veilig wat betreft de aanwezigheid van bedrijven in hun woonomgeving. 3% voelt zich hier (heel) onveilig door.

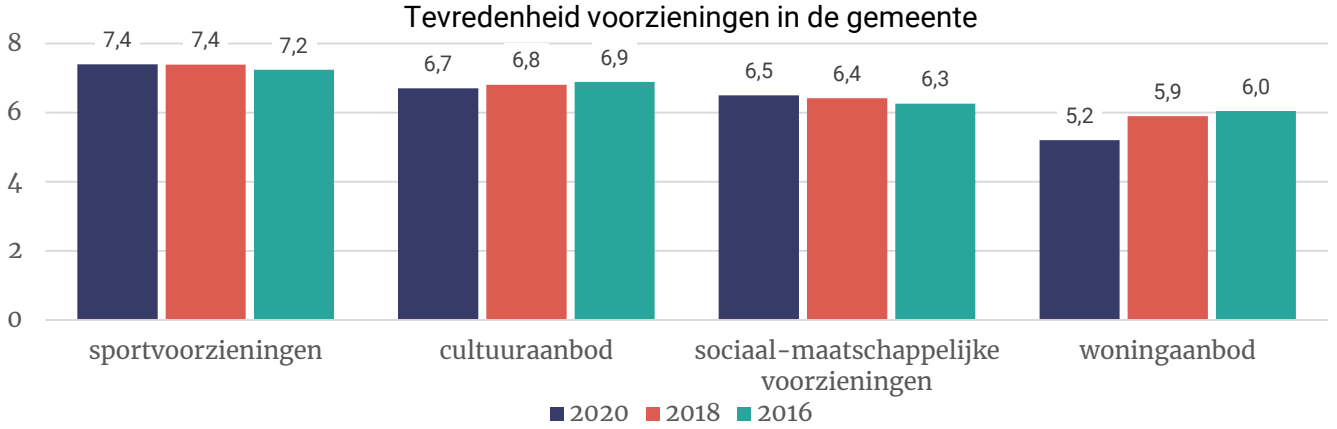


Alphenaren geven de veiligheid in de woonbuurt het rapportcijfer 7,5.

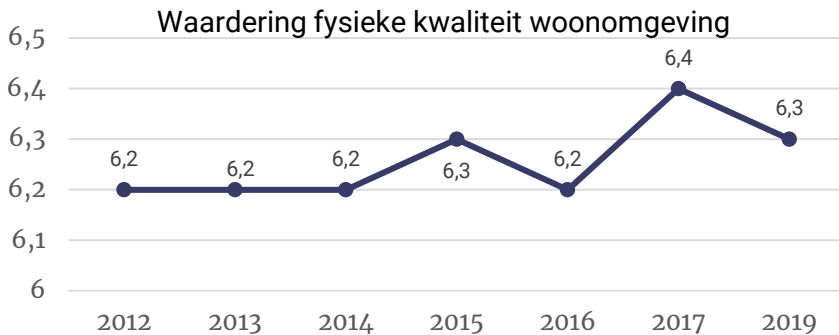
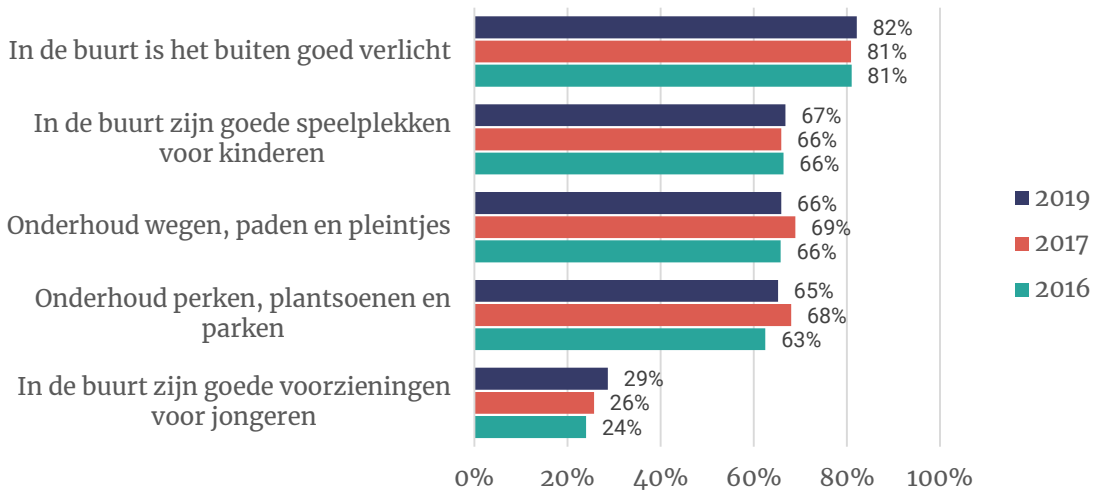
# BELEVINGSPEILING ALPHEN AAN DEN RIJN

## Factsheet gemeente Alphen aan den Rijn

### Openbare ruimte



### Tevredenheid voorzieningen in de buurt

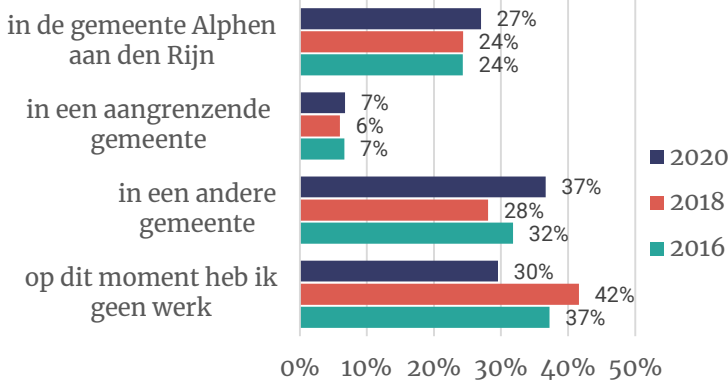


# BELEVINGSPEILING ALPHEN AAN DEN RIJN

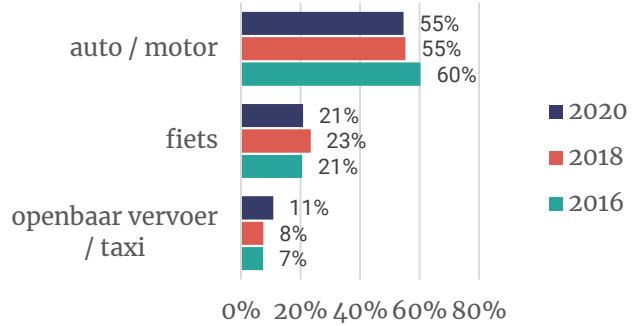
## Factsheet gemeente Alphen aan den Rijn

### Woon-werkverkeer

Werklocatie

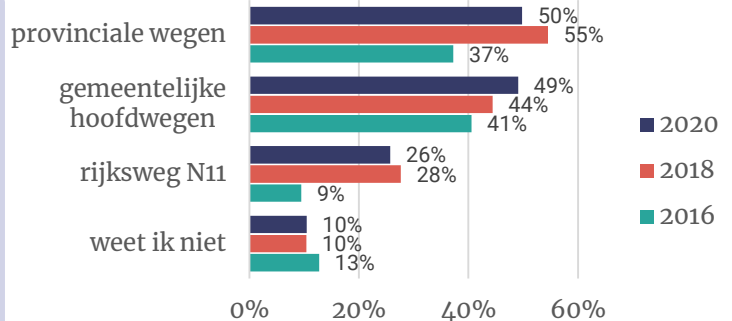


Vervoermiddel naar werk (vaakst gebruikt, top 3)

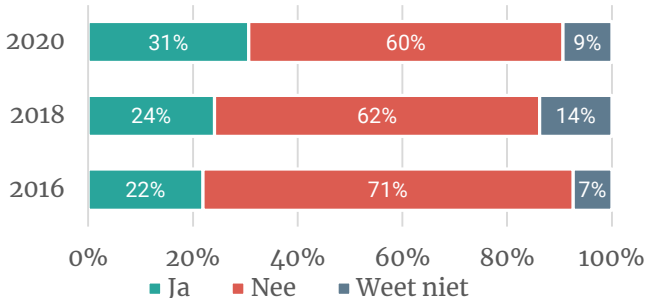


Van de inwoners die met gemotoriseerd vervoer naar werk reizen ervaart 23% regelmatig hinder van opstopping op de weg in de gemeente. 14% ervaart deze hinder vaak. De bruggen in de gemeente worden het vaakst genoemd als bron van opstopping, gevolgd door de Prins Bernhardlaan, de Eisenhowerlaan en de Zijde in Boskoop. Van de provinciale wegen geeft de N207 de meeste problemen.

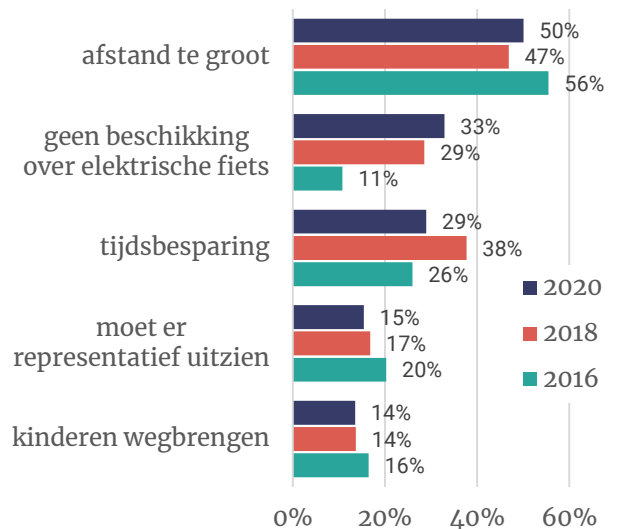
Waar ondervindt u deze hinder het meest binnen de gemeente?



Wil vaker gebruik maken van fiets/e-bike/speed-pedelec naar werk



Belangrijkste redenen om niet vaker de fiets naar werk te nemen (top 5)

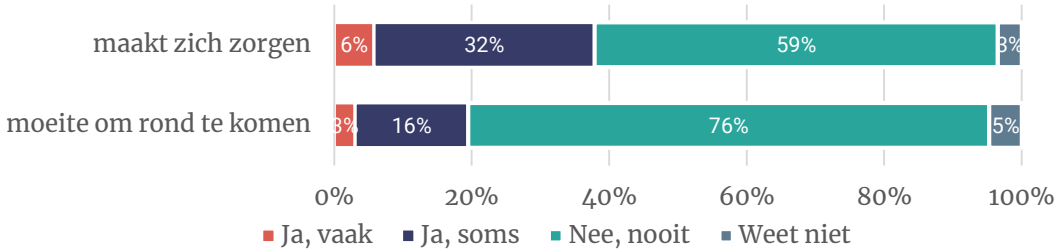


# BELEVINGSPEILING ALPHEN AAN DEN RIJN

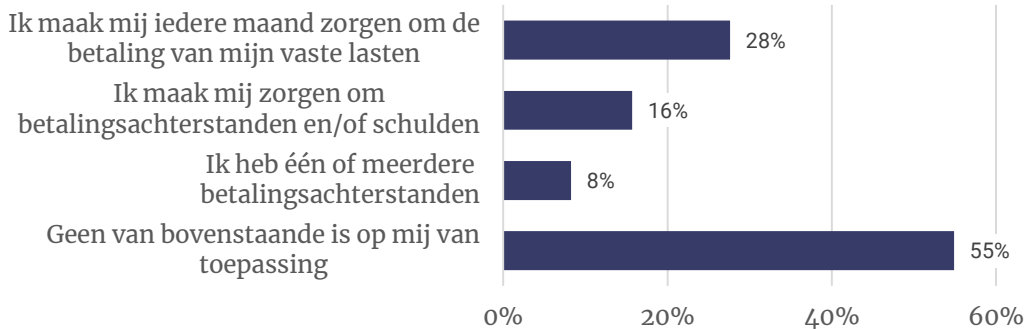
## Factsheet gemeente Alphen aan den Rijn

### Financiële ondersteuning

#### Zorgen financiële situatie

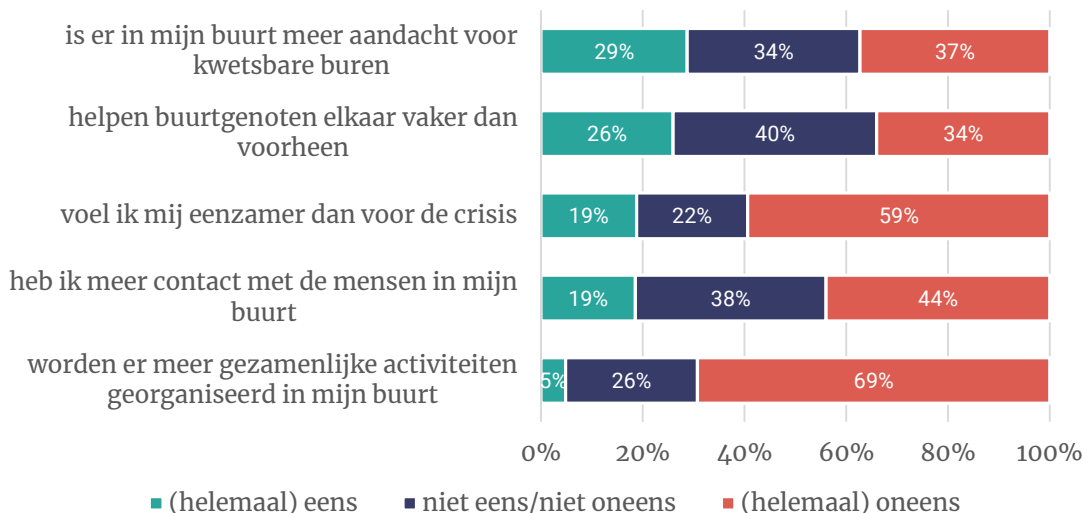


#### Stellingen over financiële situatie



### Beleving coronacrisis

#### Sinds de coronacrisis...

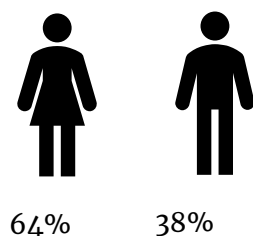


# BELEVINGSPEILING ALPHEN AAN DEN RIJN

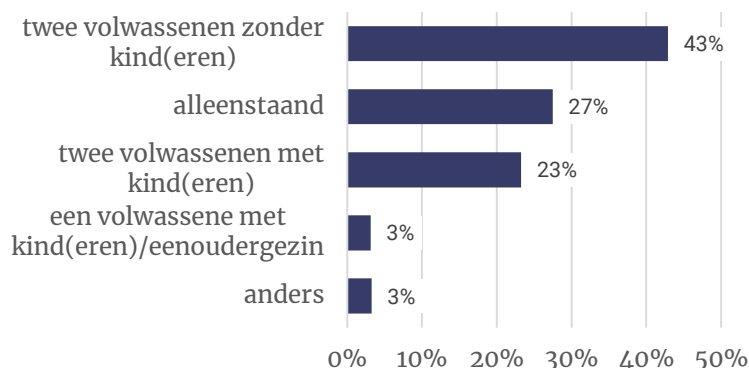
## Factsheet gemeente Alphen aan den Rijn

### Profiel respondenten

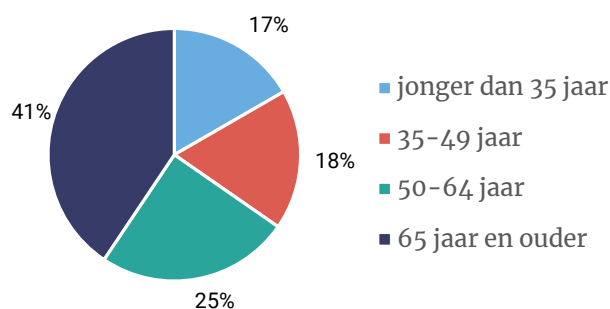
#### Geslacht



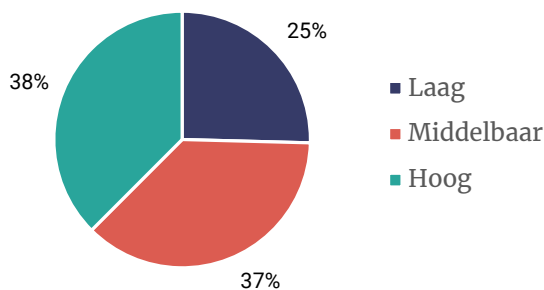
#### Huishoudensamenstelling



#### Leeftijd



#### Opleiding



Wijk	Uitgenodigd	Respons	Respons %
Oudshoorn	720	213	30%
Ridderveld	720	231	32%
Zegersloot	720	223	31%
Hoorn	718	194	27%
Hoge Zijde	718	182	25%
Lage Zijde	720	222	31%
Steekterpolder	326	74	23%
Kerk en Zanen	720	236	33%
Rietveld	18	6	33%
Aarlanderveen	454	115	25%
Zwammerdam	572	116	20%
Benthuizen	719	195	27%
Boskoop	720	205	28%
Hazerswoude-Dorp	719	216	30%
Hazerswoude-Rijndijk	718	177	25%
Koudekerk aan den Rijn	718	222	31%
<b>TOTAAL</b>	<b>10.000</b>	<b>2.827</b>	<b>28%</b>